

## Adaptierung Fußbremse für Thurn Fußrasten

Hier eine kurze Anleitung für alle, die sich Rastenthaler von Thurn zugelegt haben. Der Schalthebel lässt sich ja recht gut verstellen um den Höhenunterschied auszugleichen. Beim Fussbremshebel ist das etwas kniffliger. Ich habe die Rasten mit 30mm Versatz genommen.

Bei 50mm könnte es knapp werden, da der Winkel dann sehr ungünstig wird...



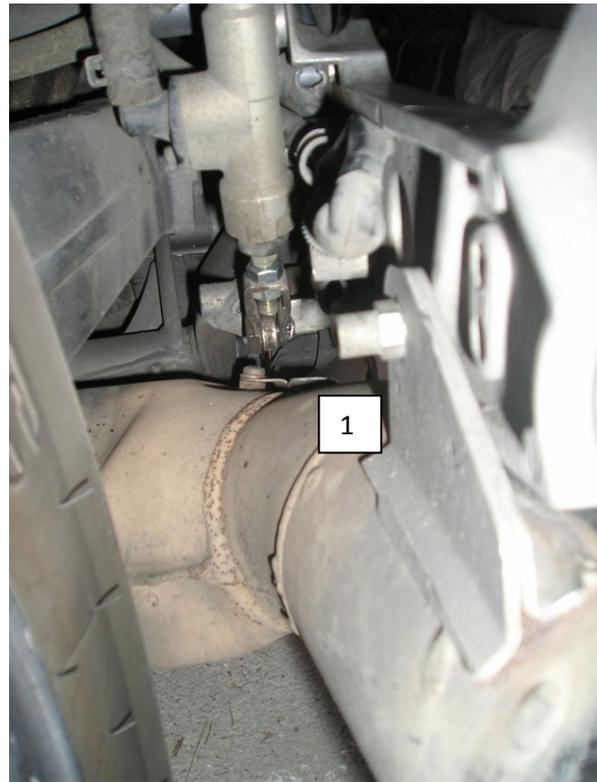
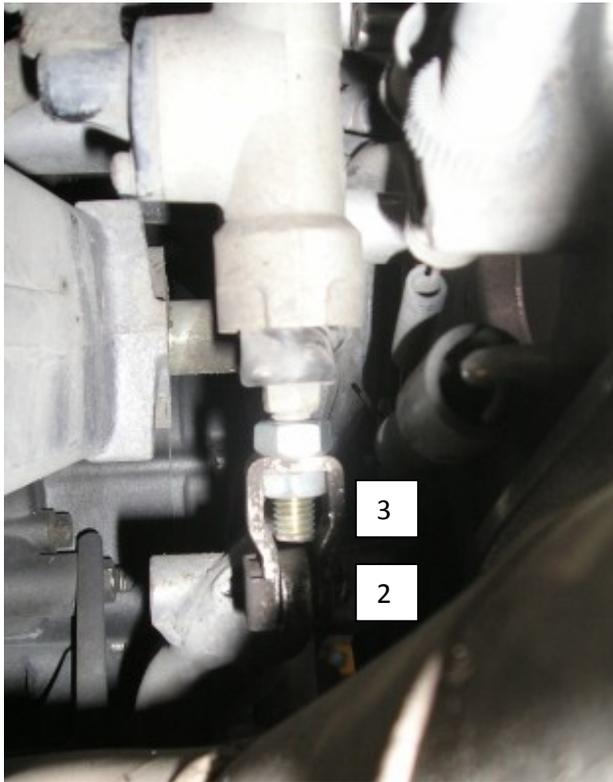
Vorbereitung: Man braucht neben dem üblichen Schlüsselsatz zum Schrauben einen Dremel (o.ä.) mit einer Mini Flexscheibe

Ausführung: Ich habe mir etwas Platz verschafft indem ich den Rastenträger (1) gelöst und etwas zur Seite gedrückt habe.

Dann den Split aus dem Gelenkbolzen (2) des Bremshebels entfernen (geht mit etwas gepopel)

Die jetzt frei drehbare Gabel lösen und abschrauben (3) vorher den kleinen Splint aus der Gewindestange entfernen.

Dann die Gewindestange um ca. 5mm im eingebauten Zustand mit dem Dremel kürzen (vorsicht wird heiss !) und die Grate verschleifen. Und alles wieder zusammenschrauben.



Jetzt lässt sich der Fußbremshebel weit genug herunter stellen um vernünftig fahren zu können.

Man kann auch mehr wegschleifen – wie man auch gut sehen kann – aber dann ist die Maßnahme nicht mehr reversibel.

Bis 5mm Kürzung kann der Hebel auch wieder in die Ursprungslage verstellt werden.

Der Sicherungssplit in der Gewindestange fehlt jetzt allerdings. Ich finde ihn aber ohnehin nicht relevant, da die Gabel, wenn sie sich drehen kann und die Mutter löst, auch keine Verbindung zum Hebel mehr hat – also ohnehin nicht mehr bremst.

Wichtig ist aber den Gelenkbolzen wieder gut mit einem Split zu sichern.

Viel Erfolg...