NTV Benzinpumpe: Ersetzen der Kontakte

Bilder: Dringelsteiner; Text: Atze und Ceweh

Die Benzinpumpe ist bei einigen Baujahren der NTV ein Schwachpunkt. Ursache sind zumeist die abgebrannten Kontakte in der Pumpe.

Verbeugung:

- Für die Selbstschrauber: Nachrüsten einer elektronischen Schaltstufe in der Benzinpumpe
- Für die Nicht-Selbstschrauber: Email an Norbert W. (gusenpower at yahoo.de), der die Benzinpumpe überholt und eine Diode einlötet. Ausbauen muss man die Pumpe aber noch selbst.

Reparatur:

- Neukauf: Meist teuer!
- Einbau einer anderen Benzinpumpe, siehe Das ABC der Benzinpumpe oder Suche im Forum benutzen! Meist günstiger!

Oder:

- Ersetzen der Kontakte: Benötigtes Ersatzteil: „Reparatursatz für Benzinpumpe HONDA NTV 650“ in die Suchmaschine des Vertrauens eingeben oder den freundlichen Honda-Händler unterstützen. Günstigste Variante. Reparatursatz kostet um die 20,00€ plus Versand.

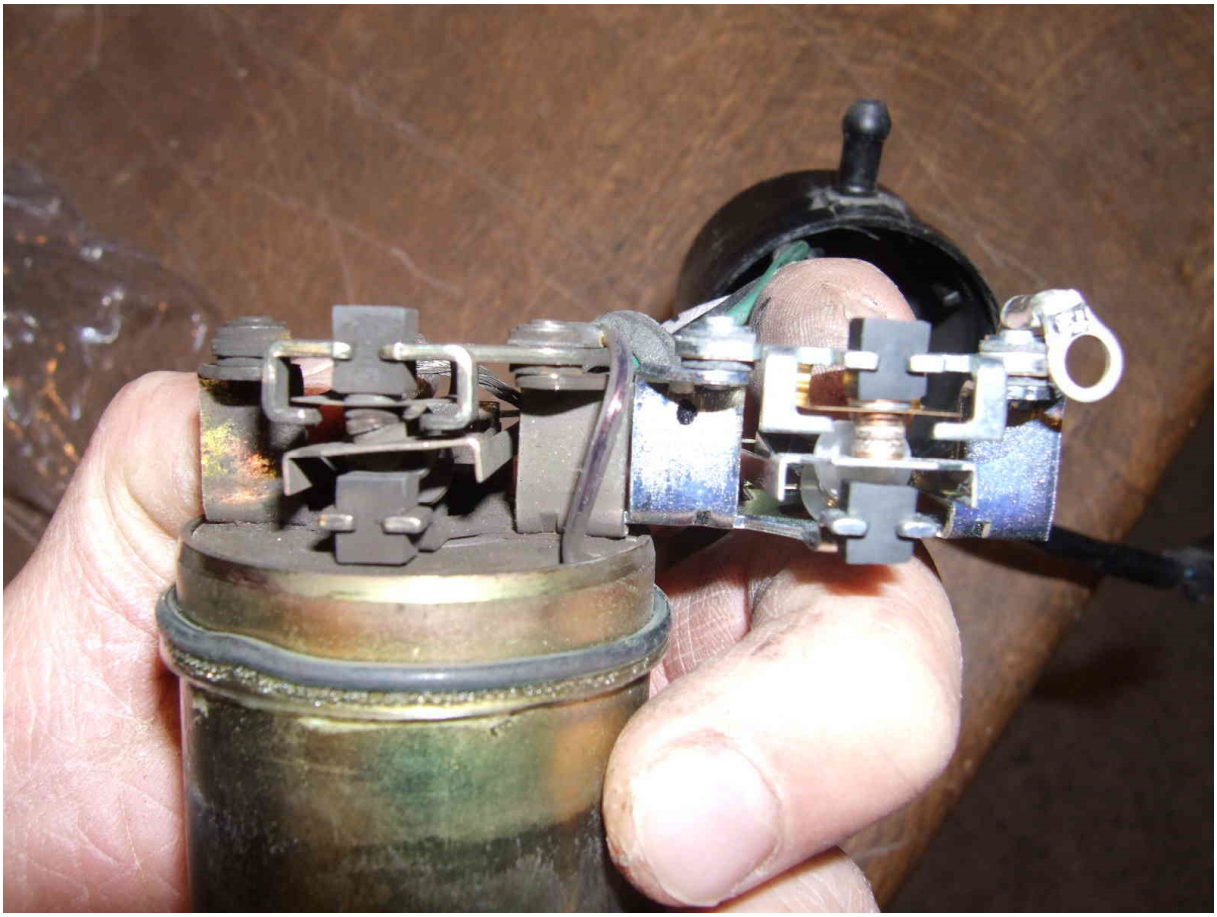
Los geht’s!

1. Ausbau:

Die Benzinpumpe findet ja wohl jeder, ist unter der Abdeckung seitlich vom Benzinhahn. Diese steckt in einer Gummihalterung. Das Kabel der Pumpe ausstecken. Gummischläuche abziehen (vorher natürlich die Schellen nach hinten schieben,- iss klar) und die Pumpe entnehmen.

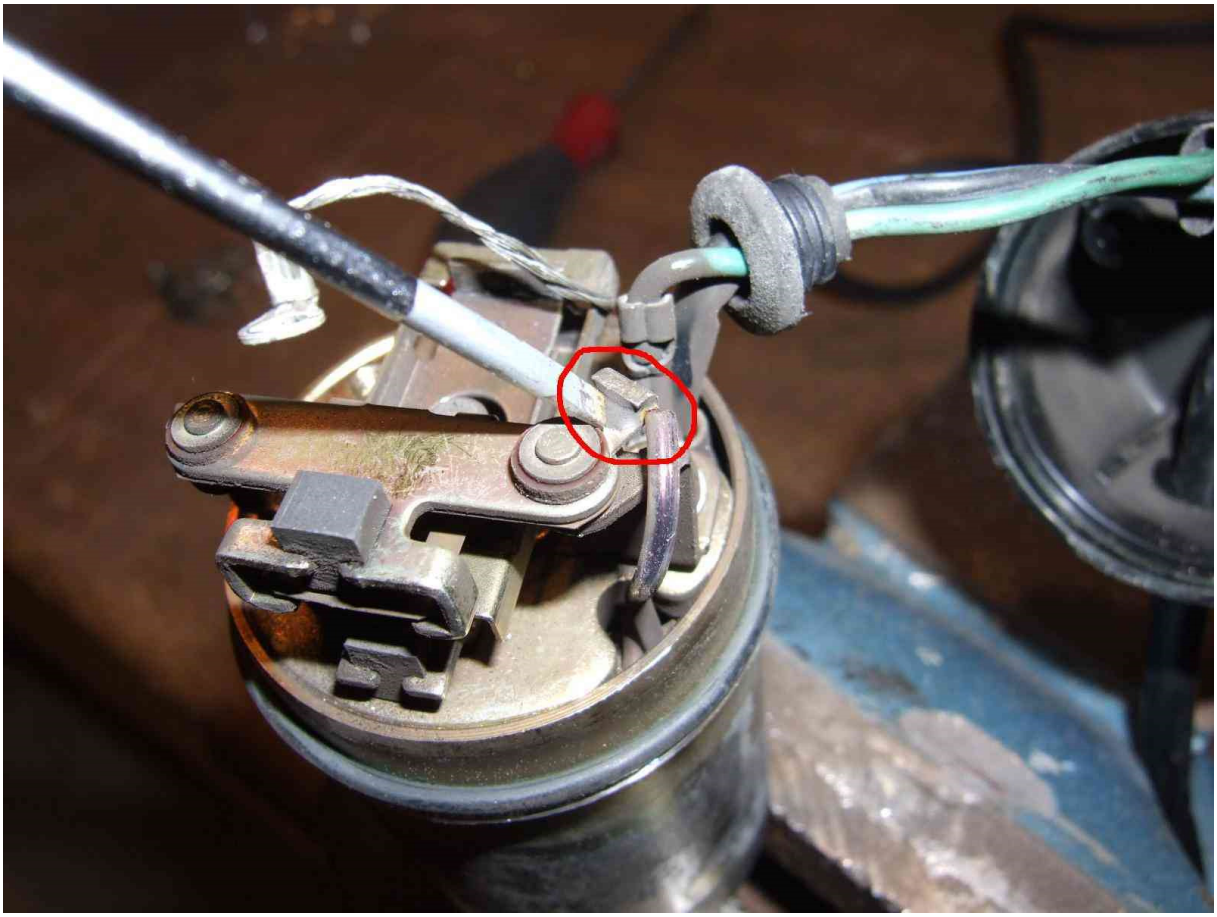
Die Plastikabdeckung die mit einer Schraube befestigt ist abnehmen, und dann haben wir das Verschleißteil direkt vor uns,- auch mit zwei Schrauben befestigt.

Dringelsteiners alte Kontakte (nach 65100 Km)



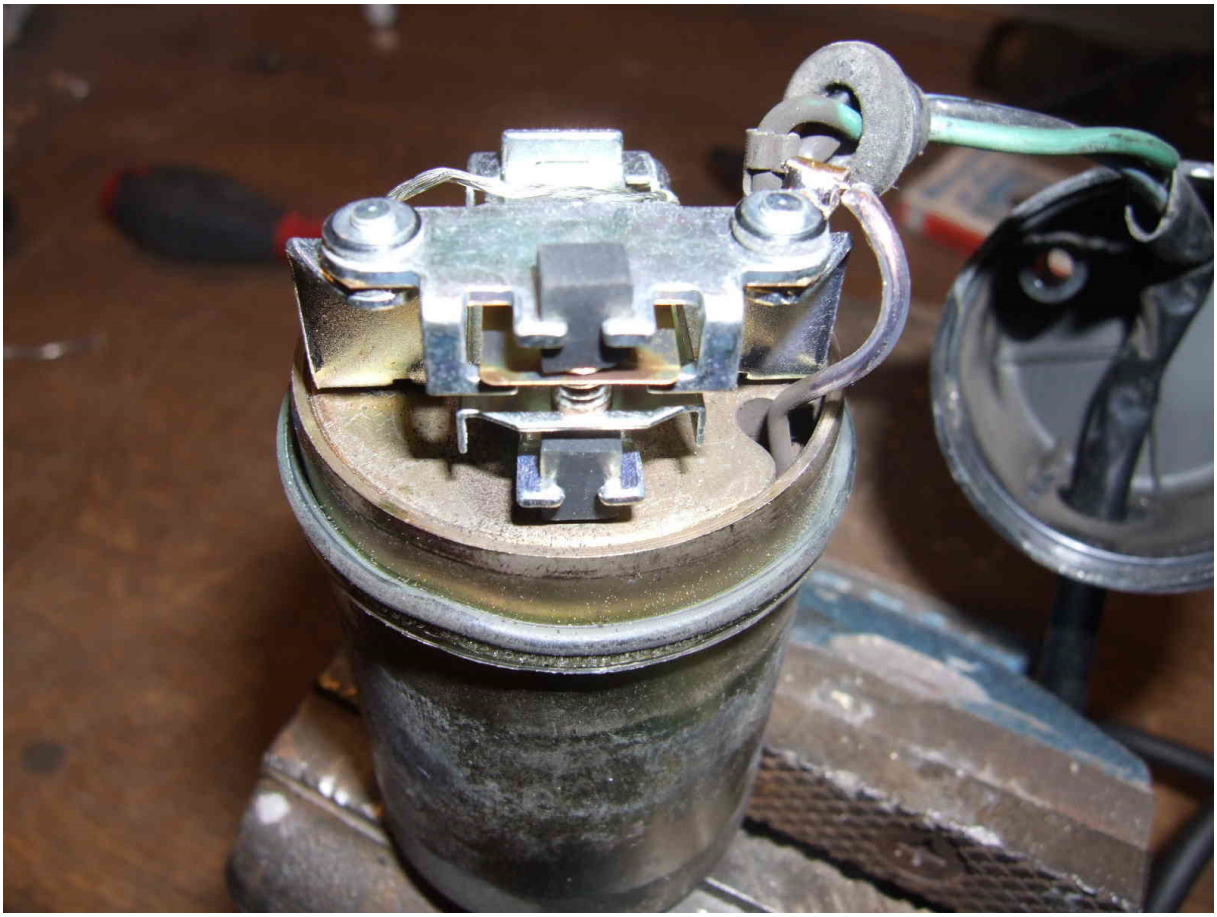
Alt (links) gegen neu (rechts)

Tipp: Wenn die Pumpe schon offen ist, kann gleich noch folgender Umbau vorgenommen werden: Nachrüsten einer elektronischen Schaltstufe in der Benzinpumpe (http://ntv-forum.de/benzinpumpe_schaltkontakt.pdf)



Dieses Kabel muss ab- und wieder angelötet werden.

Das Kabel ist dort eingelötet,- das als erstes auslöten, dann die zwei Schrauben lösen und das Verschleißteil entnehmen.



Neuteil verbaut und Kabel wieder angelötet.

Einbau

Nun das neue Teil in ungekehrter Reihenfolge wieder montieren, Deckel wieder auf die Pumpe, Pumpe wieder einbauen, Schläuche dran, FERTIG!!!!!!!

Achtung: beim Anschließen, die Benzinschläuche nicht vertauschen, sonst:

Atze: „Das Mopped wollte nämlich zuerst nicht und ich habe die Batterie leer georgelt!! Warum nur????? ...Habe die Schläuche vertauscht und die Pumpe hat die ganze Zeit den Sprit quasi zurückgedrückt und nicht angesaugt! Also Holzauge sei Wachsam, das euch das nicht auch passiert.“

Alle Angaben ohne Gewähr!

Viel Erfolg!