

Leistungsumrüstungen am Kraftrad Honda NTV 650

Stefan

28. März 2006

1 Einleitung

Ich will an dieser Stelle versuchen, ein wenig Licht in die mitunter etwas verwirrenden Fragen nach möglichen Leistungsumrüstungen an der Honda NTV 650 bringen. Dabei werde ich allerdings nur auf die werksmäßigen Leistungsvarianten eingehen, die ausnahmelos durch verschiedene Ansaugstutzen realisiert werden. Andere Lösungen - vom Hörensagen her bekannt sind mir Gasschieberanschlüsse - stammen von Drittherstellern, dazu habe ich keine gesicherten Kenntnisse.

Zu beachten ist, dass Leistung mit den angegebenen Stutzen noch von der Auspuffanlage abhängt, die bekanntlich ebenfalls baujahrabhängig ist. Sinnvoll und durch die ABE abgedeckt ist also nur die Verwendung der jeweils zur Baureihe passenden Teile. Ob eine Abweichung bei der Eintragung vom TÜV-Prüfer bemerkt wird sei dahingestellt, in jedem Fall hätte sie das Erlöschen der Betriebserlaubnis zur Folge - mit den bekannten Folgen im Unfall-Fall.

Daher behandle ich im folgendem die Baureihen getrennt. Zu welcher Baureihe (und welcher ursprünglichen Leistungsvariante) eure Ente gehört, könnt ihr aus der fünften und sechsten Stelle (außer Bj. 96, achte Stelle) der Fahrgestellnummer entnehmen. Dem SI-System zuliebe (und vor allem um euch beim Vergleich mit den Honda-Leistungsgutachten nicht zu verwirren) verwende ich die Leistungsangaben in kW.

2 Die verschiedenen Baujahre

2.1 1988 - '90

RC3320... 44 kW

RC3330... 37 kW

RC3340... 20 kW

Den verschiedenen Leistungsvarianten sind laut Honda-Leistungsgutachten '88-'90 entsprechende Ansaugstutzen zugeordnet, die ihr mit den angegebenen Ersatzteilnummern bei eurem freundlichem HH bestellen könnt. Andere Varianten sind durch das Gutachten nicht abgedeckt - was euch der TÜVer einträgt, ist ne andere Sache.

Hier noch einmal zusammengefasst die Ersatzteilnummern der Stutzen:
44kW: 16211-MN8-750 (Kennzeichnung: keine)
37kW: 16211-MS9-710 (Kennzeichnung: HM37KW)
20kW: 16211-MS9-720 (Kennzeichnung: HM20KW)

2.2 1991 - '92

RC3323... 42 kW
RC3333... 37 kW
RC3343... 20 kW

Hier beträgt die offene Höchstleistung schon nur noch 42 kW, offenbar dem Auspuff geschuldet. Das Honda-Leistungsgutachten '91-'92 sieht dazu folgende Ansaugstutzen vor:

42kW: 16211-MN8-750 (Kennzeichnung: keine)
37kW: 16211-MW6-680 (Kennzeichnung: HM37KW)
20kW: 16211-MS9-720 (Kennzeichnung: HM20KW)

Die Stutzen für offene Leistung und 20 kW bleiben also gegenüber der vorigen Baureihe gleich, nur die für 37 kW ändern sich. Dazu kommt hier noch die schon gelegentlich angezweifelte Umbauvariante von 20 kW auf 25 kW - durch Aufbohren der Stutzen 61211-MS9-720 auf 18 mm Innendurchmesser mit Unkenntlichmachen der "HM20KW-Kennzeichnung.

Achtung, bei den Baujahren '88-'90 ist das nicht zulässig - obwohl es technisch durchaus machbar sein müßte. Die Leistungsgutachten enthalten übrigens auch die jeweils vom Prüfer einzutragenden Änderungen in den Fahrzeugpapieren wie Höchstgeschwindigkeit und Leistung/Drehzahl.

2.3 1993 - '94

RC3324... 42 kW
RC3334... 37 kW
RC3344... 20 kW
RC3360... 25 kW

Ab Baujahr '93 gibt es also eine serienmäßige 25 kW-Variante, so das irgendwelche Aufbohraktionen nicht mehr nötig sind - es gibt ja reguläre 25 kW-Stutzen. Diese sind logischerweise für frühere Baujahre NICHT zulässig - da nicht von deren ABE abgedeckt.

Folgende Ersatzstutzen sind gemäß Honda-Leistungsgutachten '93-'94 den verschiedenen Leistungsvarianten zuzuordnen:

42kW: 16211-MN8-750 (Kennzeichnung: keine)
37kW: 16211-MW6-680 (Kennzeichnung: 37 kW)
25kW: 16210-MZ6-690 (Kennzeichnung: 25 kW)
20kW: 16211-MS9-720 (Kennzeichnung: 20 kW)

Damit ist also auch teilemäßig die 25 kW-Variante die einzige Änderung gegenüber der vorigen Baureihe.

2.4 1995

RC3325... 39 kW
RC3335... 37 kW
RC3361... 25 kW

Wir sehen schon: Die Spitzenleistung sinkt dank Ofenrohr noch einmal nicht unerheblich, und es gibt keine 20 kW-Version, und auch keine Möglichkeit einer entsprechenden Drosselung mehr. Geänderte Führerscheinbestimmungen machten es möglich...

Das Honda-Leistungsgutachten '95 sieht folgende Teilenummern für die Ansaugstutzen vor:

39kW: 16211-MN8-750 (Kennzeichnung: keine)
37kW: 16210-MZ6-760 (Kennzeichnung: 37 kW)
25kW: 16210-MZ6-770 (Kennzeichnung: 25 kW)

Also wieder andere Teilenummern für die gedrosselten Varianten, für offen bleibt alles beim Alten. Insofern logisch, die Gesamtleistung sinkt infolge Auspuff, um die gedrosselte Leistung halten zu können, müssen also die Stutzen einen größeren Durchsatz bekommen...

2.5 1996 -

JH2RC33A... 39 kW
JH2RC33B... 37 kW
JH2RC33C... 25 kW

Technisch bringt der letzte Jahrgang also nichts neues, dafür aber neue Fahrgestellnummern und, als besonderen Leckerbissen, die Pflicht, bei einer Leistungsumrüstung das Fabrikschild zu tauschen. Dieses liefert der freundliche HH unter der Nummer 87501-MAS-405 In das Blankoschild sind dann die jeweils aktuellen Werte einzuschlagen.

Die im Honda-Leistungsgutachten '96 aufgeführten Teile entsprechen denen des Vorgängerjahrganges:

39kW: 16211-MN8-750 (Kennzeichnung: keine)

37kW: 16210-MZ6-760 (Kennzeichnung: 37 kW)

25kW: 16210-MZ6-770 (Kennzeichnung: 25 kW)

3 Zum Schluß...

... wünsche ich allen viel Spaß beim Bauen und vor allem Fahren. Wenn ihr umbauen wollt oder müsst, haltet euch an das für den jeweiligen Jahrgang gültige Gutachten, dann klappts auch mit dem Prüfer!

Die Informationen sind nach bestem Wissen zusammengestellt, jede Gewähr ist dennoch ausgeschlossen. Ich hoffe ich habe dem einem oder anderem weitergeholfen. Sollte es noch Ergänzungen oder Probleme (zum Beispiel mit den auf Honda-Servern verlinkten Gutachten) geben, bitte ich um Nachricht via NTV-Forum.

LHzG

Stefan