

# Tausch der Kühlflüssigkeit

von akku1a

## Werkzeuge und Betriebsmittel:

- Kühlflüssigkeit für ALU-Motoren
- Dichtung
- Frostschutzspindel
- Satz Ringschlüssel oder Knarrenkasten
- Auffangbehälter
- Trichter, mittelgroß

## Arbeiten:

Motor sollte kalt sein (max. 35 °C). Bei warmem oder heißem Motor steht das Kühlsystem unter Druck (Verbrühungsgefahr)!

Sitzbank und Tank abnehmen. Auffangschüssel unter die Wasserpumpe stellen. Kühlerdeckel abnehmen und Dichtungen A und B (Bild 1) auf Defekte kontrollieren.

Ablassschraube unter der Wasserpumpe lösen und herausdrehen (Bild 2). Achtung, die Kühlflüssigkeit läuft in einem Bogen ab. Alle Schläuche und Verbindungen auf Dichtheit prüfen. Kühler auf Beschädigungen prüfen, Verunreinigungen entfernen und verbogene Lamellen vorsichtig richten. Bei starker Verunreinigung kann das Kühlsystem gespült werden. Ablassschraube mit neuer Dichtung wieder eindrehen und festziehen.

Frostschutzmittel in den Kühler füllen, bis dieser voll ist. Hierzu kann entweder eine fertige Mischung verwendet werden oder eine selbst erstellte Mischung aus Frostschutz und destilliertem Wasser im Verhältnis 50:50. Die Füllmenge beträgt ca. 2,0 Liter. Zum Wechsel werden ca. 1,6 Liter benötigt. Der Frostschutz sollte eine Schutzwirkung bis minus 25 °C haben (Bild 3).

Motor starten und so lange Frostschutzmischung nachfüllen, bis der Pegel nicht mehr absinkt. Es hilft, wenn man die Luft aus den Schläuchen massiert. Kühlerdeckel aufschrauben und den Motor noch einige Minuten laufen lassen. Das Kühlsystem nochmals auf Dichtheit prüfen. Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter prüfen und ggf. auffüllen (Bild 4).

Laut Wartungsplan soll die Kühlflüssigkeit alle 36.000 km oder alle zwei Jahre gewechselt werden.

Alle hier gemachten Angaben sind nach bestem Wissen gemacht. Ein Anspruch auf Vollständigkeit / Richtigkeit besteht nicht.

### Standard Anzugswerte

5 mm Schraube	4 Nm
5 mm Schraube, -Mutter	5 Nm
6 mm Schraube mit 8 mm Kopf	9 Nm
6 mm Schraube, -Mutter	10 Nm
6 mm Bundschraube, -Mutter	12 Nm
8 mm Schraube, -Mutter	22 Nm
8 mm Bundschraube, -Mutter	27 Nm
10 mm Schraube, -Mutter	35 Nm
10 mm Bundschraube, -Mutter	40 Nm
12 mm Schraube, -Mutter	55 Nm



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4