

Wechseln des Tankschlusses

zum Beispiel bei Verwendung eines „neuen“ Tank's,
dann braucht Ihr keine 2 verschiedene Schlüssel

Um den Tankdeckel vom Tank zu lösen diese 3 Schrauben mit einem 5er Imbus
herausdrehen; die anderen 4 sind Zierde.

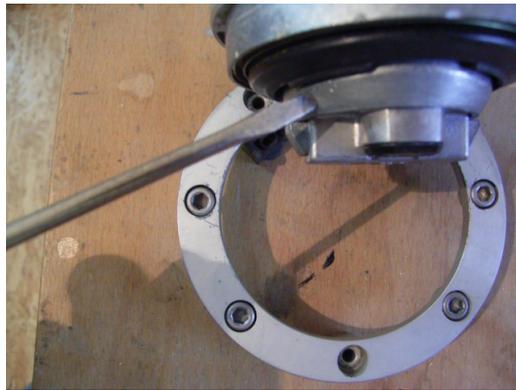


Zum üben schließt Ihr das Schloss auf und betrachtet die Riegel



sie sind nun eingerastet.

Drückt Ihr den Metallring, auf den der Schraubendreher zeigt, mit den Fingern in Richtung
Deckeloberseite, so springen die Riegel wieder heraus und der Tankdeckel wäre wieder
verschlossen.



Hier seht Ihr die Kante auf dem Riegel, die beim Öffnen einrastet, wobei der Metallring durch eine Feder etwas aus dem Deckel herausgedrückt wird.



Dieses Prozedere braucht Ihr nachher evtl. beim Schließzylinderaus-, einbau

Ok nun geht's los.

Den Deckel wenden und den Metallring unterhalb des Gummiringes entnehmen. Dabei mit einem kleinen Schraubendreher unter den Ring gehen und anheben (ein bisschen „fummeln“ dabei)

den Ring möglichst nicht verbiegen und den Gummi nicht verletzen!

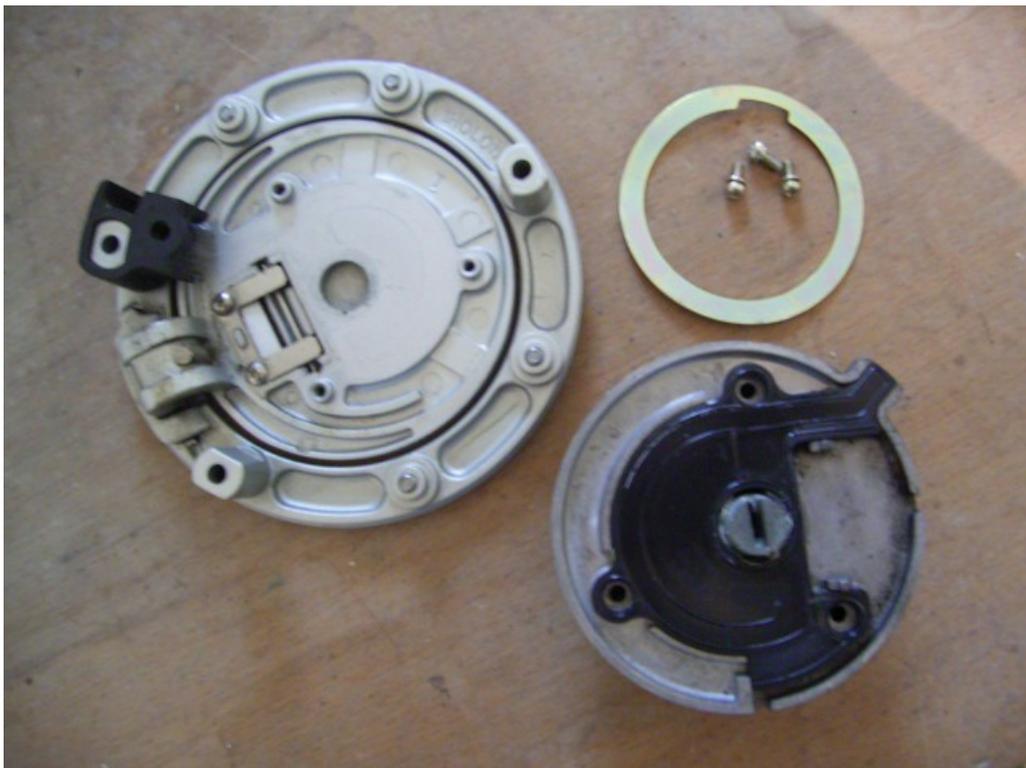


Unter dem Ring sind 3 kleine Kreuzschlitzschraubchen versteckt, die Ihr herausdreht, aber unter dem Gummi belasst; ist leichter beim Einbau



nachdem die Schraubchen gelöst sind (ich hab sie hier mal daneben gelegt für ein schönes Bild) könnt Ihr Ober- und Unterteil des Deckels trennen.

Auf dem Bild ist das Unterteil schon gewendet.



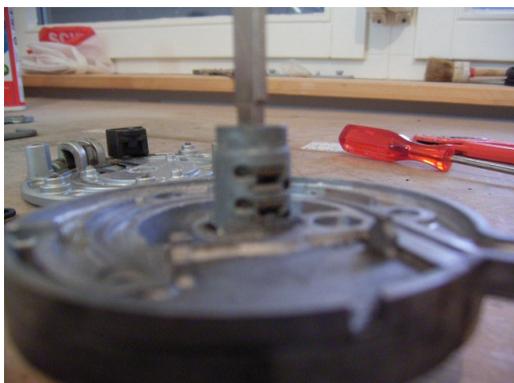
Die Teile unter dem Gummi sind für den Umbau nicht relevant, könnt ihr aber selbstverständlich angucken ;)



Nun den Schlüssel in das Schloss stecken, ein wenig drehen (aufschliessen) und mit dem Schlüssel den Schließzylinder vorsichtig herausziehen.

Achtung da sind die kleinen Federchen und Metallplättchen drin!! Nichts verlieren!!!!

(gibt's bestimmt Fachausdrücke dafür, die ich aber nicht kenne. Tut aber nix zur Sache!)



So nun das Ganze mit dem anderen Tankdeckel und dann die Zylinder tauschen.

Zylinder, nach Behandlung mit Wartungsspray, mit Schlüssel wieder in das Unterteil stecken und zurückdrehen. Schlüssel entnehmen.

Wenden und Unterteil wieder am Oberteil mit den 3 Kreuzschlitzschraubchen anschrauben.

(für die Grobmotoriker: nach fest kommt ab!!)

Jetzt heißt es den Metallring wieder unter dem Gummiring verschwinden lassen. (Falls dieser beim Ausbau verbogen wurde, zuerst gerade klopfen)

Das funktioniert ähnlich wie beim Fahrradreifen aufziehen. An einer Stelle den Gummi anheben, den Ring dort unter den Gummi schieben und festhalten. Mit dem Schraubendreher dem Ring entlangfahren und dabei den Gummi unter dem Metallring heraus nach oben führen



Nun freut sich der Tank wieder auf seinen Deckel!

Es grüßt Peter